



**SYMBOL:
AKC1300**

KOREK WLEWU PALIWA SC4

OSTRZEŻENIA DLA UŻYTKOWNIKA:

- Stosować zgodnie z przeznaczeniem.

INSTRUKCJA MONTAŻU:

Korek wlewu paliwa jest to urządzenie odpowiadające za zamknięcie wlewu w baku paliwa. Korek wykonany z plastiku odpornego na działanie benzyny. Posiada gumową uszczelkę która zabezpiecza i uszczelnia bak przed wypływem paliwa na zewnątrz.

Korki należy montować w autach których wlew paliwa jest przystosowany do danego rodzaju korka oraz w autach w których wlew paliwa jest w pełni sprawny.

Przy używaniu korków zabrania się ich stosowania w autach których wlew paliwa nie jest przystosowany do konkretnych rodzajów korków. Zabrania się również używania jakichkolwiek urządzeń pomocniczych przy odkręcaniu/zakręcaniu/uszczelnianiu korka gdyż może to spowodować jego uszkodzenie. Korki mogą być stosowane tylko zgodnie z ich przeznaczeniem.

1. Wyjąć korek z opakowania,
2. Zdjąć folię ochronną,
3. Wkręcić korek w otwór wlewu paliwa,
4. Należy dokręcić korek z umiarkowaną siłą aby uszczelka dociskająca nie uległa zniszczeniu,
5. W korkach z zamkiem na kluczyk należy przekręcić kluczyk aby zamknąć korek i lekkim ruchem sprawdzić czy korek przylega trwale i bezpiecznie do wlewu paliwa.



www.myKAMAR.com

ZDJĘCIE:



SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

MATERIAŁ	ŚREDNICA	ŚREDNICA WĘWĘTRZNA	OEM	SPOSÓB MOCOWANIA	OPAKOWANIE ZBIORCZE
» plastik	» 60mm	» 58mm	» 1369848 » 1432186 » 1402004 » 1481301	» kluczyk 2 szt.	» wym. kart 525x450x220mm » waga: 12kg » 50 szt./karton zbiorczy

Zastrzegamy sobie prawo do zmian danych technicznych i ewentualnych błędów. Zdjęcia i dane techniczne są wyłącznie poglądowe, a właściwy produkt może się od nich nieznacznie różnić. Kopiowanie całości lub fragmentów katalogu bez pisemnego upoważnienia jest zabronione.